EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

Año XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | Palma de Mallorca Lúnes 25 Marzo de 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | Núm 10632

SALVAMENTO DE NÁUFRAGOS

La sociedad española que lleva este título y que desde su fundación viene dando inequívocas pruebas de su acción humanitaria, ha publicado el Anuario de las operaciones correspondientes á 1888.

Hemos recibido un ejemplar de ese tomo y hemos de permitirnos exponer, siquiera sea en abstracto, lo más principal que en él encontramos, para que se conozca el alcance de tan noble instituto y cuan digno es de la protección que se le dispensa y más aun de la consideración universal, pues, sin más norte que hacer el bien no reparan sus agentes en el peligro á que amenudo se esponen para conseguirlo, cualquiera sea la nacionalidad del náufrago, y sin aspirar á otra recompensa que á la que suele hallar en su conciencia quien logra arrancar á las embravecidas olas una víctima.

Las costas de las Baleares han sido teatro de escenas desgarradoras, y aun en nuestra bahía y al pié de las murallas de Palma se ven los restos de una embarcación que recuerdan una catástrofe de la que milagrosamente se salvaron marinos italianos, gracias al poderoso auxilio que oportunamente y en noche desastrosa les prestara la Asociación con los medios de salvamento que la caridad ha reunido y pone en movimiento en casos tales.

Hechos como el á que aludimos, se ven amenudo en otros puntos donde las olas son más bravas y el temporal más frecuente; y esos son los que llaman más la atención de quien lee el *Anuario*, admirando los actos de verdadero heroismo que solo relatarse pueden estensamente y con todos sus detalles en un libro donde no se escatiman las páginas.

Portugalete, Gijón, Cádiz, Cartagena, Torrevieja, Denia y Palamos han podido apreciar de cerca los salvamentos llevados á cabo por la Sociedad.

Fuenterrabia, Motrico Villaviciosa, Gijón, Ferrol, Coruña, Finisterre, Villagarcía, Cádiz, Tanger, Santa María, Alemería, Algeciras, Denia Valencia, Castellon, Vinaróz, San Cárlos de la Rápita, Barcelona, Blanes, Llansá, La Selva, Palma, Alcudia, Ibiza, Habana, Cuba y Buenos-Aires, tambien pueden dar cuenta de otros actos de valor que, aunque anteriores, han sido premiados igualmente por la Sociedad de Salvamento.

En el año de 1888 el número de vidas salvadas asciende á 340; siéndolo 89 directamente por los aparatos que las Juntas locales poseen.

Como recompensas se han otorgado una medalla de oro de premio, 19 de plata, 98 de bronce, nueve votos de gracias y 3246 pesetas.

Pero los salvamentos más culminantes son los verificados en alta mar, por buques españoles.

Oigamos sobre el particular el dictámen de la Comisión ejecutiva encargada de proponer al Consejo de la Sociedad el premio Emile Kobin, estraordinario, para nuestros compatricios. De los espediente de salvamento instruidos señala la Comisión los cuatro que siguen:

El de doce tripulantes de la barca danesa *Jacob Hansen Sove* que se fué á pique entre Cagliary y Estokolmo yfueron recogidos al dia siguiente por el bergantín *Julio*, de la matrícula de Bilbao, su capitán Don Manuel Perez.

El de ocho hombres que componían la tripulación de la barca alemana *Elise Metzler* que desde Huelva se dirigía á Caen, salvados por el bergantín español *Segundo Romano*, su capitan D. José Maciá de la matrícula de Barcelona.

El de once tripulantes del bergantin italiano *Sauli* que se incendió á 30 millas de Formentera y fueron auxiliados por el laud *Sebastopol* de la matrícula de Palma, su patron Jaime Enseñat.

Y por último, los trece tripulantes de la barca inglesa *Willy Simpson* salvados por el vapor *España* en mar de la China en momentos en que el temporal arreciaba, la barca se hallaba incendiada y el vapor tambien con averías, perdidas sus embarcaciones menores esponíase en las operaciones, y no solo consiguió lo que se proponía sino que tres días después dejaba en Manila los náufragos recogidos.

Al capitán de este vapor D. José María Zabala y á su segundo D. José Prisco se confirió el premio estraordinario, siéndo recompensados los demás con medalla de plata.

Entre los humanitarios salvadores á quienes la Sociedad ha distinguido, encontramos nombres que gustosos damos á conocer; tales como el de D. Jaime Enseñat patron del antedicho laud *Sebastopol*, á quien se concedió medalla de plata, y los de Pablo García Massot, Pablo Martí, Ramon Onofre Reinés Salom y Antonio Vingut Arabí con medalla de bronce; los de Pedro Tomás Lupo, Rafael Roca, Bernardo Bosch, Pedro J. Far y Jaime Font, á quienes se concedió, aunque modesto, premio metálico por el salvamento de un tripulante cuya barquilla naufragó en Palma; los de D. José Caldés y D. Antonio Moll capitán y contramaestre del vapor *Puerto de Mahon*, á quienes se concedió especial voto de gracias por el salvamento de tres náufragos en alta mar; y los de D. Cárlos Villalonga, D. Federico Lavilla, D. José Valero, don Ignacio Wallis y D. Narciso Puget, á quienes se dió gracias por sus eficaces gestiones en favor de la propaganda y constitución de la Junta de Ibiza.

***

De las estadísticas que acompañan al anuario sacamos: que la Sociedad posee 15 botes, 8 lanchas de auxilio, 37 aparatos lanza-cabos, y 22 casetas; y cuenta con una renta anual de 115523 pesetas 99 céntimos. En este grupo la Junta de Salvamento de Palma figura con un bote, un lanza cabos, una caseta y renta de 1112'50 pesetas; y la de Ibiza con un bote y una renta de 1122'50 pesetas.

Se lee además en la Memoria con que se encabeza el anuario, que la Junta de Palma tiene un cañón Evans y cohetes Lancey's en la capital y ha costeado otro Evans en Alcudia, y cohetes Lancey's en Felanitx y Soller; y que se ha encargado un bote salvavidas para Ibiza.

Se han gastado 31887 pesetas en material 3902,50 en premios por Salvamentos y 14759'15 en medallas y otros, servicios formando un total de 50.549'09 pesetas los gastos de 1888.

***

Del Balance general extractamos los siguientes datos:

Recaudado desde Diciembre de 1880, fundación de la Sociedad, hasta Junio de 1887	285.395'89
Id desde Junio del 87 á 30 Mayo último por suscriciones	41.396'43
Id por intereses del premio Robin	500
Id por subvención del Ministerio de Marina en el año 87-88	40.000
	367.292'32
Arrojan los gastos	159.351'01
Resta del capital	207.941'31

***

Un estenso y razonado informe sobre el empleo del aceite para aplacar las olas del mar en los salvamentos que se efectuen, completa los luminosos datos que constituyen el *Anuario*. En él se prueba la eficacia del aceite para aplacar la rompiente de las olas; estudianse las calidades de aceites mejores y las cantidades necesarias al objeto; y resulta unanimidad de pareceres en que los más crasos deben ser los preferidos y que los gruesos, los de desecho, los que resultan de la limpieza de máquinas ó de los talleres de herrería, son preferibles á los limpios y clarificados, segun el siguiente órden de preferencia: los de pescado ó cualquier materia animal, los de vegetales por el órden de su densidad y por último el petroleo y demás minerales, sin clarificar.

***

Por lo que llevamos espuesto puede apreciarse la importancia que ha adquirido la Sociedad de Salvamento de Náufragos. Comenzó hace ocho años iniciada por almas encariñadas en el ejercicio de la virtud; creció á los ecos que la voz de caridad repercutiera hasta en los recónditos pueblos de nuestras costas; hoy muestra su pujanza, y con la bandera desplegada y acreditando servicios que muestran al mundo entero la nobleza y la bravura española, se goza en su obra, sintiendo la mas dulce de las satisfacciones.

VIAJE DE S. M. LA REINA

El tren real partirá de Madrid hoy 25 á las siete y media de la noche y llegará á la capital de Guipúzcoa á las diez y cuarto de la mañana de mañana martes.

Durante el viaje solo se detendrá el tren para tomar agua y hacer los cruces. Las paradas de mas duración serán de cinco minutos, contándose entre estas las de Avila, Valladolid, Medina del Campo, Burgos, Miranda y Victoria.

Formarán definitivamente la comitiva de S. M. la condesa de Sástago, la duquesa de Bailén, el ministro de Estado, el duque de Medina-Sidonia, el conde de Sepúlveda, el conde de las Quemadas, que ya ha tomado posesión del cargo de gefe del cuarto militar; el marqués de Casa Irujo, el coronel Fuentes, otro ayudante de S. M. el marqués de Beuiel, el Dr. Riedel y el gefe de la estación telegráfica de Palacio Sr. Torres.

El 27 por la mañana llegará á San Sebastián en tren regio S. M. la reina Victoria de Inglaterra, acompañada de la princesa de Hannover.

Con S. M. Británica irán también á la capital de Guipúzcoa el barón de Pawel-Rammingen, lady Churchill, el ministro de la Corona duque de Rutlant, miss Phipps, los embajadores de Inglaterra en París y Madrid, el conde de Litton, el general Ponsonby, sir Flectwood y el coronel Clerk, gentil hombre de honor al servicio de la princesa Beatriz.

El Sr. Sagasta formará parte de la regia expedición, si no ocurriese suceso alguno que haga precisa su permanencia en Madrid.

S. M. la reina regente obsequiará á la corte de S. M. Británica con un almuerzo en Ayete, y después visitarán SS. MM. y AA. los alrededores de San Sebastián y las tumbas de los ingleses en el castillo de la Mota.

Al anochecer del 27 regresará la reina Victoria á Biarritz.

El crucero *Isabel II*, recien construido y armado en Ferrol, irá de estación á Pasajes durante la permanencia de la reina regente en San Sebastián. Manda dicho buque el ilustrado gefe de la armada Sr. Carré. El citado crucero anticipará su salida de Ferrol cuanto sea posible, para ir capeando el temporal reinante en el Cantábrico.

NOTICIAS

El periódico de San Petersburgo *La Novoie Vremia* se hace eco de un rumor que dice circular con bastante persistencia en los círculos políticos atribuyendo al príncipe de Bismark el proyecto de provocar un grave incidente diplomático con Francia, por el que, interrumpiendo la tranquilidad de Europa, comprometa el éxito de la Exposición.

La prensa francesa, al tomar nota de dicho rumor, excita al gobierno para que tome sus más eficaces precauciones á fin de inutilizar los proyectos inspirados por las pasiones envidiosas del canciller alemán.

—

Dicen de Estaca de Vares que el día 11 se desencadenó en aquella costa un gran temporal del Nordeste con mar arbolada del mismo. A consecuencia de ello, el vapor *Isla de Cebú*, que estaba á pique y con tres brazas de agua sobre él, sufrió los embates de la mar y se deshizo casi completamente, viéndose flotar y estrellarse contra las rocas de la costa multitud de objetos del buque y del cargamento, que aun estaban en el fondo.

Según dicen los peritos, muy poco será ya lo que pueda extraerse del fondo, pues la mayor parte de los efectos de gran peso quedaron entre las rocas del fondo y las que circundan al buque y salen del agua llamadas peñas de la Marufa.

—

Boulanger y el catolicismo

La prensa católica francesa acoge en general con mucha benevolencia, la franca actitud tomada por el general Boulanger, ofreciendo respetar la religión.

Se cree que en la próximas elecciones, los candidatos boulangeristas contarán en su mayoría con el concurso y el apoyo del elemento católico, lo cual les dará mucha fuerza, particularmente en los distritos rurales.

Los periódicos de la izquierda, no ocultan la inquietud que esto les inspira.

Los ministeriales por su parte estimulan al gobierno á llevar adelante la depuración administrativa, es decir, á declarar cesantes á los perfectos y demás funcionarios sospechosos de aficiones boulangeristas.

Como si algunos prefectos temiesen su relevo, han ido á París en busca de influencias para conservar sus destinos.

—

Pera conservar el órden en la vista del proceso de la calle de Fuencarral, el presidente de la Audiencia ha pedido al gobernador civil 60 guardias civiles de infantería y 20 de caballería.

Del Interior

Anteayer en la iglesia parroquial de Sóller se celebró oficio conventual, costeado por la Obrería de Nuestra Sra del Cármen, en sufragio de las almas de los náufragos del bateo S. Antonio.

***

Sabe el *Sóller* que en breve será un hecho el proyecto del malogrado Jefe de Obras públicas de esta provincia don Emilio Pou, pues á últimos de la semana anterior estuvieron en aquella villa D. Eusebio Estade, con sus ayudantes Sres. Collado y Vidal, al objeto de proceder á la medición de la escalera de piedra que ha de unir la rampa de la plazoleta con la carretera de Palma.

Las obras han sido adjudicadas al maestro albañil D. Juan Casasnovas, quien debe tenerlas terminadas antes de la semana Santa.

***

Víctima de penosa, aunque breve enfermedad, ha fallecido en Biniaraix la Señorita doña Francisca Mulet y Morey, maestra de aquella escuela pública de niñas, que hacía unos quince días habia llegado de Buger para encargarse interinamente de la misma.

A la edad de 22 años ha bajado al sepulcro la Srita. Mulet, esto es, en la bellísima primavera de su vida.

***

La Revista de Inca aboga con razón porque en los días de Mercado en aquella villa no se permita el tránsito continuo de carros y caballerías por las calles en donde se establecen los puestos para la venta.

Los peligros inminentes á que se encuentran expuestos los transeuntes en dichos días, con ese contínuo paseo de cuadrúpedos no pueden ser mayores.

***

A las siete de la mañana del sábado ultimo falleció en el caserio de Cas-Concos, el laborioso cuanto entendido profesor de aquella escuela D. Rafael Sureda y Soler, á los 63 años de edad, de los cuales habia dedicado mitad poco menos á la enseñanza.

***

A causa de los tenaces frios y contínuos vientos, los sembrados de la campiña de Felanitx presentan aspecto poco halagüeño, entre estos, sobresalen los habares y en especial los primerizos.

Colision entre diputados y estudiantes

Ha ocurrido en Buda-Pesth, y de ella nos dieron cuenta los telegramas del viérnes.

El hecho ocurrió de este modo:

«Terminada la sesión de la Cámara, y al salir de ella los diputados, había bastantes grupos en la calle, compuestos principalmente de estudiantes.

»Uno de estos llamado Samosil, insultó al diputado Ivantea, que se ha significado mucho defendiendo la impopular ley de reclutamiento del ejército de Tisza.

»Varios diputados tomaron el partido de vantea, mientras los estudiantes tomaron el de su compañero Samosil.

»De las palabras se pasó rápidamente á los hechos, promoviéndose empeñada lucha.

»El diputado Rohonez á sacó una pistola, y disparándola contra Samosil, hirió levemente al estudiante.

»No se necesitó más para que la muchedumbre, grandemente sobrexcitada, se abalanzase contra los diputados gritando.

»—«¡Los diputados de la mayoría son unos asesinos!»

»El tumulto ocurrió á las puertas mismas de la Cámara, y los diputados, amenazados por la ira popular, tuvieron que refugiarse dentro del edificio.

«Las puertas de la Cámara fueron cerradas á toda prisa.»

—

Otro matrimonio *de sorpresa* en Cazalilla (Jaén).

Celebrábase en la iglesia parroquial una fiesta y á ella habían acudido tranquilamente muchos vecinos del pueblo; más al terminar aquella y volverse el celebrante á dar la bendición, una joven que se encontraba en las gradas acompañada de su amante, dió á este la mano derecha y mientras ambos en alta voz pronunciaban las palabras de ritual, la bendición del cura caía, produciéndose con ello el alboroto que es consiguiente, si bien tuvo valor aquel, para protestar desde el altar de lo que había ocurrido negando valor al matrimonio.

CRONICA LOCAL

A las siete de la mañana ha fondeado en nuestro puerto el vapor *Jaime II*, procedente de Valencia con 14 pasajeros, valija y cargo.

—

Tal estaba ayer la Rambla y vías laterales que todas las *toilettes* y todos los abrigos y sombreros de nuestros elegantes, paseaban cubiertos de polvo.

—

Ayer se nos aseguró que había sido retirada la dimisión presentada por la Junta Directiva del *Círculo Mallorquín*.

—

Teatro Principal

Gratamente impresionadas salimos anoche de la sala, convertida por obra y magia de nuestros profesores, en sala de conciertos.

Sin perjuicio de ocuparnos más detenidamente del éxito, consignémoslo con gusto, y concedamos nuestro aplauso á los ejecutantes.

—

Buenos Aires, Abril 3 de 1878.—Sr. Agente de los Sres. Lanman y Kemp, presente.— Muy señor mio: Deseo llevar al conocimiento de sus representados mi tributo de gratitud por los grandes beneficios que me han hecho la Zarzaparrilla y Píldoras de Bristol, esperando al mismo tiempo que mi experiencia aliente á los que padecen á hacer prueba de los mismos remedios, á los cuales puedo, sin titubear, atribuir la recuperación completa de mi salud.

Durante diez años sufría de lo que parecía impureza radical de la sangre, que se manifestaba bajo la forma de Reumatismo agudo en el invierno y en verano en nacidos y sarpullido irritante; gastaba durante este periodo una parte desproporcionada de mi renta en médicos y medicinas, y entre estas usaba la Zarzaparrilla en varias formas—el extracto de la raíz, y muchas preparaciones de ella—hasta que, pero con poca esperanza de un buen resultado, empecé á tomar su acreditada Zarzaparrilla de Bristol, junto con las Píldoras.—Después de haber usado solamente tres botellas—habiendo seguido estrictamente las instrucciones, me sentí mucho mejor, y al concluir la décima botella me encontré en perfecta salud.

Doy á los Sres. Lanman y Kemp, completa libertad para que den publicidad al presente certificado, pues lo considero como un deber de agradecimiento que comunique al público los detalles de mi caso.

Me suscribo de V. atento y S. S.

Emeterio Romero.

Telegrafista.—Colonia, Uruguay. 59

Depósito general en España, para la venta al por mayor, señores Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona. 36

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN CÁDIZ)

24 á las 3 t.

El mártes después de terminada la observación que se le impuso y hecha descarga de lo que debe dejar aquí, saldrá para Barcelona el vapor trasatlántico «Cataluña».—*B*

—

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 24 á las 10 m.

El Sr. Castelar conferenció ayer con los Sres. Martos y Canalejas saliendo muy impresionado. El señor Martos exige la salida del Ministerio del Sr. Canalejas amenazando con un rompimiento en caso contrario. El Señor Canalejas dice que solo dimitirá en caso de quedar en libertad para esplicar en las Córtes su retirada.

El Sr. Castelar teme que las discordias de los liberales dén el poder á los conservadores.

El vapor *Sirio* de la línea de Montevideo, ha arribado con averías á Gibraltar.

Madrid 24 á las 1'35 t.

En el banquete dado ayer en París en honor de Mr. Antoine asistieron 48 amigos. El obsequiado dijo entre otras cosas que había ido á Francia para rogar á los franceses cesaran sus discordias que desgarran la patria, y cuyas divisiones hacen sufrir á la Alsacia y la Lorena.

Estas frases fueron recibidas con calurosos aplausos.

Madrid 24 á las 2'15 t.

A causa de un incidente ocurrido en la cámara italiana se ha concertado un duelo entre el general Corvetto, subsecretario del ministerio de la Guerra y el diputado republicano Cavallotti.

Se ha confirmado la noticia de haberse perdido el torpedero francés número 110, ahogándose 14 tripulantes.

Las Cámaras de Comercio francesas han felicitado al Gobierno por haber conjurado la crisis bursátil.

Madrid 24 á las 8 n.

Ha llegado á Madrid numerosa comisión de maestros de Escuela de provincias encargada de gestionar el pago de sus atrasos.

Se hacen preparativos en San Sebastian para recibir á las Soberanas.

Mañana llegarán numerosos visitantes estranjeros.

El martes llegarán igualmente los funcionarios franceses encargados de saludar á la Reina Regente en nombre del Gobierno de la República.

Madrid 24 á las 10'15 n.

Un incendio en la Catedral de Sevilla ha destruido una pequeña capilla y dos cuadros de mérito que en ella había.

El fuego ha sido dominado.

Madrid 24 á 10'45 n.

El nuevo ministro de España en Tanger ha llegado á su destino á bordo del crucero *Castilla*.

Se ha celebrado en Barcelona un *meeting* de mas de diez mil personas para protestar contra el nuevo Código Civil, considerándolo contrario á las leyes catalanas.

Madrid 25 á las 12'15 m.

El Consejo ha durado cuatro horas. Los ministros niéganle importancia.

Supónese que algo se ha tratado de la cuestión municipal.

El Sr. Sagasta es posible desista de su viaje á San Sebastián con motivo de las diferencias que existen entre los ministros sobre la manera de apreciar la cuestión del Ayuntamiento.

El Sr. Conde de Xiquena ha propuesto la forma de liquidar los débitos á los maestros de escuela.

PALMA:
Imprenta de Viuda é Hijos de P. José Gelabert.